

Brommercros Zevenhoven 15 september 2019

(Reservedatum 29 september 2019)

-REGLEMENT-

Het doel van het reglement is een handleiding te geven aan rijders, deelnemers en vrijwilligers die deelnemen en helpen aan de brommercros van Zevenhoven On Wheels. Het reglement is gebaseerd op de voorwaarden die gelden binnen de motorsport en dienen serieus in acht te worden genomen.

Artikel 1 - Algemeen

Deelname aan de wedstrijd is geheel op vrijwillige basis en geheel voor eigen risico. De organisatie van de brommercros aanvaard geen enkele aansprakelijkheid. Dit geldt zowel voor, tijdens als na afloop van het evenement. De brommercros is geen snelheidswedstrijd maar heeft als doel om de meest creatieve/leuke en sportieve deelnemer als winnaar uit te roepen. Dus leef je uit en verkleed jezelf en maak iets moois van je brommer of scooter en laat je zien op de baan!

Het niet naleven van dit reglement, gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt niet getolereerd en betekent diskwalificatie en dat het terrein direct verlaten moet worden.

Artikel 2 – Deelname

Deelname is alleen mogelijk voor de volgende klassen:

- Brommerklasse (tot 50CC schakel of tot 75CC automatisch – vanaf 16 jaar)

Het inschrijven van bijvoorbeeld motoren (> 50CC schakel of >75CC automatisch) quads, trike's, pitbikes en zijspannen in deze klasse is niet toegestaan.

Artikel 3 – Inschrijving

De inschrijving van de brommercros verloopt voorafgaand aan het evenement via de website: www.zevenhovenonwheels.nl tot en met 8 september 2019. Hierbij telt de datum/tijd dat de betaling door Zevenhoven On Wheels is ontvangen. Maximaal 40 deelnemers, vol is vol!

Artikel 4 – Uitslagen

De uitslagen van meest creatieve deelnemer wordt bepaald door de jury en het publiek. Indien je een transponder hebt bevestigd aan je brommer kun je die opgeven bij inschrijving. Of je kan er een huren op de dag van de cross. LET OP: rondetijden zijn geen maatstaf voor het behalen van een prijs.

Artikel 5 – Milieuregels

Op de beschikbaar gestelde grond voor het evenement gelden de volgende milieuregels:

- gebruik van een milieumat is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- gebruik van tear-off (wegwerpscherm voor crossbril) is verboden.

- brommers afspuiten in het rennerskwartier is verboden
- achterlaten van olie, banden, vloeistoffen en ander afval is verboden.
- bij aanmelding in de tent wordt er een vuilniszak overhandigd. Gebruik deze ook en deponeer deze na afloop in de daarvoor aanwezige afval containers.

Het niet nakomen van de milieuregels betekend uitsluiting van deelname en het terrein zal direct verlaten moeten worden.

Artikel 6 - Veiligheid brommer en deelnemers:

Om de wedstrijd veilig te laten verlopen zullen zowel de brommers en motoren als de rijders aan eisen moeten voldoen.

Brommer:

- Goed functionerende voor- en achterrem
- Gas mag niet blijven 'hangen'
- Geen scherpe of uitstekende delen
- Functionerende stopknop of contactslot
- De motoren/ brommers bevinden zich in een technisch goede staat
- De nummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn. Rijnummers vooraf aan de wedstrijd wijzigen indien dat zodanig is opgedragen door de organisatie van Zevenhoven On Wheels.

Rijder:

- Degelijke helm met crossbril of vizier
- Stevige schoenen
- Hittebestendige lange kleding
- Handschoenen

Artikel 7 – In- en Uitrijden van de baan:

Rijden met de brommer op de parkeerplaats of rennerskwartier is NIET toegestaan. Hierop wordt gecontroleerd, indien er wordt gereden wordt u direct gediskwalificeerd. Bij het inrijden van de baan kijk je eerst of de baan vrij/veilig is om erin te kunnen rijden. Als je veilig de baan in kunt rijden, rij dan de baan in en verhoog je tempo zodat andere rijders geen last van jou krijgen. Aandachtspunt hierbij is de plaats op de baan, blijf netjes rijden aan de kant waardoor achterop komende rijders geen last van jou inrijden kunnen ondervinden. Bij het uitrijden van de baan sorteer je netjes voor en geef je andere rijders een teken (hand omhoogsteken) dat je de baan gaat verlaten. Je gaat niet opeens van links naar rechts op de baan, maar maakt een vloeiende lijn zodat je anderen niet hindert.

Artikel 8 – Handelingen bij Motorpech

Mocht je helaas motorpech krijgen tijdens de training of wedstrijd zorg dat je een veilige plaats op zoekt! Zorg dat je zo snel buiten de afzetting van de baan gaat staan. Is dit niet mogelijk zorg dan dat de brommer aan de zijkant van de baan staat op een plek waar deze zichtbaar is voor de andere deelnemers.

Artikel 9 – Handelingen bij Valpartij

Helaas vallen we allemaal wel eens. Mocht je vallen zorg dan eerst dat je jezelf in veiligheid brengt. Op slecht overzichtelijke plaatsen zal een baancommissaris staan, zorg dat deze de andere rijders waarschuwt middels een vlagsignaal. Ga vervolgens buiten de afzetting staan en waarschuw zo nodig achterop komende rijders voor jouw brommer. Zodra het veilig is kun je de wedstrijd vervolgen, houdt er altijd rekening mee dat jij de rest hindert, niet andersom.

Artikel 10 – Vlagtekens:

Vlagtekens in overeenstemming met motorcross KNMV.

Artikel 11 – Overige bepalingen

Aanwijzingen van de organisatie moeten te allen tijde worden opgevolgd! In alle gevallen waarin dit regelement niet voorziet beslist de organisatie, deze beslissing is bindend. De organisatie en vrijwilligers zijn herkenbaar aanwezig op het terrein.

De calamiteiten route ten alle tijden vrij houden (zie plattegrond in het programma boekje die je bij de inschrijving ontvangt op zondag).

Overnachten of verblijven op het rennerskwartier is niet toegestaan voor de deelnemers.

Aflassen van de wedstrijd geeft geen recht op restitutie van het inschrijfgeld.

Heel veel succes met de voorbereidingen en alvast tot ziens bij Zevenhoven On Wheels!