

# Autocross Zevenhoven 16 september 2017

## -REGLEMENT-

Hieronder vind je de regels en voorwaarden van toepassing op het evenement. Als we ons allemaal aan de regels houden kunnen we nog jaren met veel plezier autocrossen en beleven onze toeschouwers wederom prachtige dag autosport.

**LET OP!!! AAN ALLE DEELNEMERS, NEEM EEN KOPIE VAN JE RIJBEWIJS EN EEN UITGEPRINTTE E-TICKET MEE NAAR DE CROSSDAG I.V.M. INSCHRIJVEN EN VERZEKERINGEN!!!**

### 1. DEELNEMER

#### Artikel 1.1

De minimumleeftijd voor deelname aan de wedstrijd is 18 jaar. Het bezit van een geldig rijbewijs is vereist. Deelname aan de wedstrijd is geheel voor verantwoording van de deelnemer en dus op eigen risico. Zevenhoven on Wheels, haar bestuursleden en haar medewerkers zijn niet aansprakelijk voor letsel, schade en diefstal ontstaan tijdens de autocross. De deelnemer dient op het moment van deelname gezond te zijn.

#### Artikel 1.2

Iedere deelnemer dient inschrijvingsgeld te voldoen. Van dit bedrag wordt door de organisatie van Zevenhoven on Wheels (verder te noemen "het bestuur") op naam van de deelnemer een WA-verzekering afgesloten voor de duur van de wedstrijd (zonder een verzekering is deelname aan de wedstrijd niet toegestaan!).

#### Artikel 1.3

Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van het bestuur verboden om op het wedstrijdterrein (dus ook het rennerskwartier) een andere dan de ingeschreven deelnemer in de crossauto te laten (mee)rijden. Tevens is het onderling uitwisselen van auto niet toegestaan.

#### Artikel 1.4

De deelnemer is verplicht om tijdens de race een goedgekeurde valhelm te dragen evenals een brandvertragende overall (mogelijk door te wassen in aluin). Het dragen van een (minimaal vierpunts) veiligheidsgordel is verplicht. Het dragen van een nekband is tevens verplicht.

#### Artikel 1.5

Het gebruik van alcohol, stimulerende en/of verdovende middelen of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden is 24 uur voor, tijdens en vlak na de wedstrijd verboden. In de crossauto geldt een rookverbod. De deelnemer verklaart zich bereid mee te werken aan controle hierop.

#### Artikel 1.6

De deelnemer is verplicht om naast de crossauto alle meegebrachte voorwerpen (o.a. onderdelen en afval), onmiddellijk na afloop van de cross van het wedstrijdterrein en de directe omgeving te verwijderen.

#### Artikel 1.7

Alle door de medewerkers van Zevenhoven on Wheels e.o. gegeven aanwijzingen dienen onmiddellijk door de deelnemer en/of helper te worden opgevolgd. Indien het reglement niet wordt nageleefd kan het bestuur besluiten de deelnemer uit te sluiten van verdere deelname aan de lopende dan wel de komende wedstrijd.

#### Artikel 1.8

Het bestuur behoudt zich het recht voor om deelnemer en/of helpers, die zich naar zijn mening misdragen in rijgedrag, woord, geschrift of gebaar, te (laten) verwijderen van het gehele evenement terrein.

### **Artikel 1.9**

In verband met de verplichte technische keuring van de crossauto dient de deelnemer minimaal 3 uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn. Afgekeurde auto's dienen te worden aangepast conform de aanwijzingen van het bestuur. Het is niet toegestaan om met een afgekeurde crossauto deel te nemen aan de wedstrijd. Deze auto's dienen verwijderd te worden van het wedstrijdterrein.

### **Artikel 1.10**

Het bestuur heeft, buiten dit reglement om, het recht om maatregelen te treffen die een goede en veilige afloop van het wedstrijdprogramma mogelijk maken. In dit kader is de deelnemer verplicht aanwijzingen onverwijld op te volgen. Het niet naleven van dit reglement geven nooit recht op restitutie van het inschrijfgeld.

## **2. WEDSTRIJDTERREIN**

### **Artikel 2.1**

Op het gehele wedstrijdterrein mag, buiten wedstrijdverband, niet harder gereden worden dan STAPVOETS.

### **Artikel 2.2**

Na aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto onmiddellijk en rechtstreeks naar het rennerskwartier gebracht te worden. Het is niet toegestaan om naast de crossauto met meer dan één voertuig het wedstrijdterrein te betreden.

### **Artikel 2.3**

Het is deelnemers en helpers niet toegestaan gedurende de wedstrijd op het middenterrein te verblijven.

### **Artikel 2.4**

Na afloop van iedere manche dient de crossauto onmiddellijk van de wedstrijd baan te worden verwijderd en naar het rennerskwartier te worden gebracht.

### **Artikel 2.5**

Het rennerskwartier mag niet worden vervuild. Het lozen van olie, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof e.d. Het branden van barbecues, papier, plastics, rubber e.d. en het storten van glas, banden en andere materialen is ten strengste verboden. Overtreding leidt tot onmiddellijke uitsluiting van deelname en verwijdering van het terrein. Dergelijke handelingen kunnen ook leiden tot strafrechtelijke vervolging; er wordt altijd aangifte gedaan.

### **Artikel 2.6**

In het rennerskwartier dient de crossauto altijd geparkeerd te staan op een zeil met minimumafmetingen van 3 x 5 meter. Het zeil moet vloeistofdicht zijn en de crossauto moet er geheel op staan.

### **Artikel 2.7**

Er zal een brandweer en EHBO post aanwezig zijn.

## **3. CROSSAUTO**

### **Artikel 3.1**

Per deelnemer mag slechts één crossauto worden ingezet voor de wedstrijd. Een tweede crossauto wordt niet toegelaten op het wedstrijdterrein.

### **Artikel 3.2**

Deelname met vrachtauto, bestelwagen, minibusje en vierwiel aangedreven auto is niet toegestaan. De motor van de crossauto mag niet meer dan vier cilinders hebben. De Rodeo auto's mogen tot maximaal zes cilinders.

### **Artikel 3.3**

Bij aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto al te zijn ontdaan van glas van voor-, zij- en achterrauiten, koplampen e.d. Ook dienen alle wioldopen en andere losse onderdelen verwijderd te zijn. Tevens dient het startnummer reeds op de auto geplaatst te zijn. Aanpassingen die door de organisatie zijn opgedragen moeten vooraf aan de wedstrijd doorgevoerd zijn.

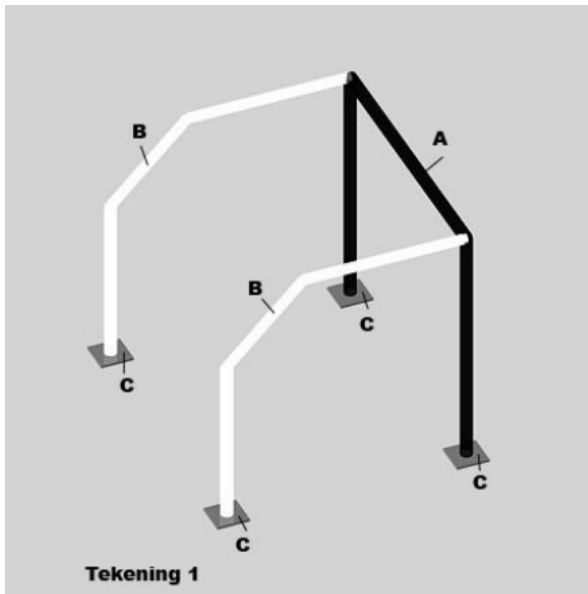
### Artikel 3.4

De crossauto dient te zijn uitgerust met een:

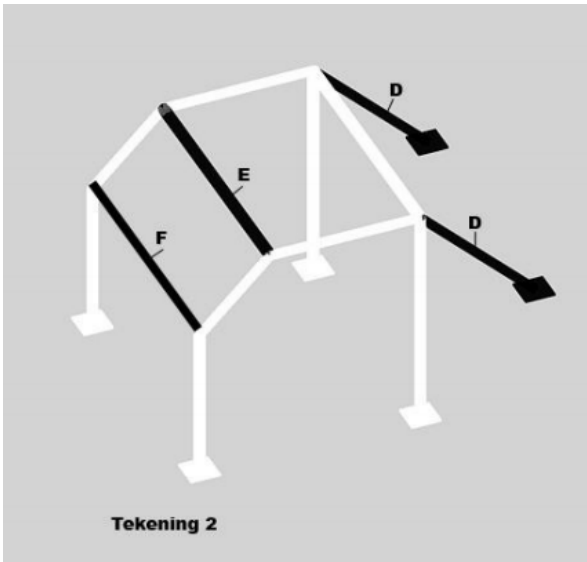
- ~ goed werkende stuurinrichting;
- ~ goed werkend hydraulisch gescheiden remsysteem op alle wielen;
- ~ stalen, goed doorgelaste rolkooi (dus geen rollbar), zie voor verdere uitleg en eisen met betrekking tot de rolkooi Artikel 3.5;
- ~ goed verankerde en goed passende 4-punts veiligheidsgordel;
- ~ van buitenaf te openen raam of portier aan de bestuurderzijde;
- ~ wit bord, 40x40 cm groot, op het dak met tweezijdig in zwarte cijfers het startnummer;
- ~ van buitenaf goed bereikbaar contactslot / hoofdstroomschakelaar;
- ~ benzinetank mag geen grotere inhoud hebben dan **20 liter**. De tank moet zijn voorzien van een deugdelijke ontluchting en mag niet lekken. Geen plastic tank en de originele tank dient verwijderd te zijn;
- ~ indien de accu in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn;
- ~ indien de radiator in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn;
- ~ voor benzinetank, accu, en eventueel radiator geldt dat deze zijn afgedekt door een niet brandbaar schot om bestuurder te beschermen tegen eventueel uitstromende vloeistoffen;
- ~ verder dient het raam aan de bestuurderszijde voorzien te worden van gaas (max. 4 bij 4 cm).

### Artikel 3.5

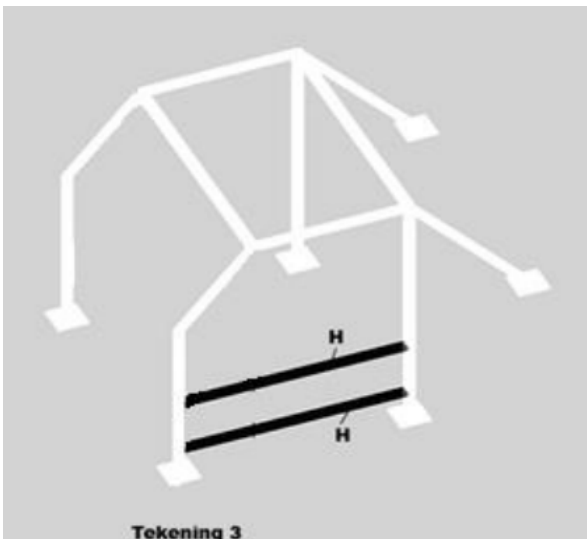
De rolkooi moet volgens de volgende tekeningen en beschrijving uitgevoerd zijn:



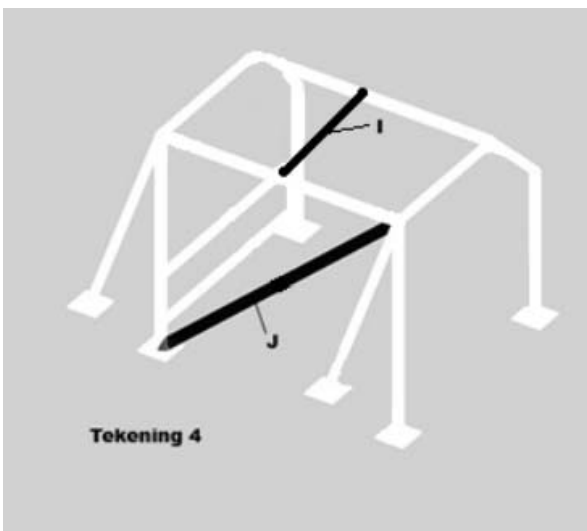
De hoofdbeugel A moet uit één stuk gebogen worden. Minimum afmeting rond **40mm x 2mm of 38mm x 2.5mm**. Advies: rond 45mm x 2.5 mm of rond 50mm x 2mm. De rest van de rolkooi moet gebouwd worden met minimum afmeting rond **40mm x 2mm of 38mm x 2,5 mm**. De zijbeugels B moeten uit één stuk gebogen zijn. De rolkooi moet op stalen voetplaten C gelast worden. Voetplaten moet op de dorpel of bodem van de auto staan, zij moeten min. **120 cm<sup>2</sup> zijn en 3 mm dik**. De voetplaten mogen in de vorm van de dorpel of bodem gebogen zijn. Roest schade aan bodem of dorpel moet eerst degelijk gerepareerd worden voordat de rolkooi in de auto wordt gemaakt.



Achterafsteuning D vanaf de hoofdbeugel op de wielkasten dmv voetplaten van **min. 60cm<sup>2</sup> en 3 mm dik**.  
 Dak verstevigingsbuis E. Buis F is niet verplicht maar wordt sterk aangeraden.



Deur verstevigingsbuis H op heup hoogte. Een extra buis H is advies. **Bij Rodeo is een 2<sup>e</sup> buis verplicht!!!**



Dakverstevigingsbuis | Diagonaal versteving J voor de hoofdbeugel. Onderzijden van de diagonaal J max. 10 cm vanaf de voetplaten. Diagonaal J mag ook gespiegeld worden. **(Advies is om het hoogste gedeelte van buis J aan de bestuurderskant te positioneren i.v.m. de stevigheid.)**

**Alle lasverbindingen moeten degelijk en rondom afgelast zijn.** De lasverbindingen moeten op elkaar pasgemaakt worden dmv uithammen, pijp niet plat slaan. De bochten/buigingen mogen niet geknikt zijn. De rolkooi moet 'strak' in de auto zitten en ten allen tijde moet de bestuurder binnen de kooi zitten.

### Artikel 3.6

De crossauto mag *niet* zijn voorzien van:

- ~ meer dan twee wielen per as (zgn. "dubbellucht");
- ~ losse delen, bevestigd aan banden en/of wielen;
- ~ een buiten de carrosserie uitstekend hekwerk;
- ~ scherpe randen in de dakopening, ontstaan door bijvoorbeeld het verwijderen van een sunroof.

### Artikel 3.7

Verstevingen zijn toegestaan in de Rodeo klasse mits deze aan onderstaande voorwaarden voldoet:

De verstevingen dienen binnen de contouren van de auto te vallen (dus binnen de bumpers en carrosserie) en maximaal 150 cm breed!!! De hoeken moeten worden afgeronde of afgestompt.

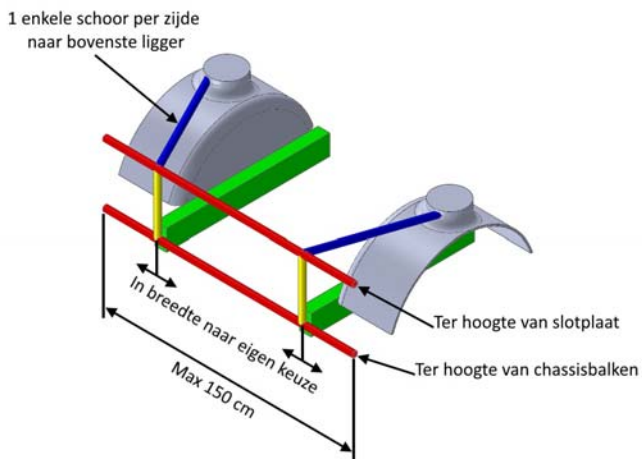
De versteving is toegestaan als dit van buizen en kokers is gemaakt maximale wanddikte van 3,0 mm. (Geen binten of massief stafmateriaal!) De originele bumperbalken dienen te worden verwijderd! De plastic bumperhoes mag wel gebruikt worden.

**DUS LET OP: "HEKWERKEN VAN BINTEN (bijvoorbeeld H-binten, I-binten, C-binten enz. enz.)" ZIJN NIET TOEGESTAAN!**

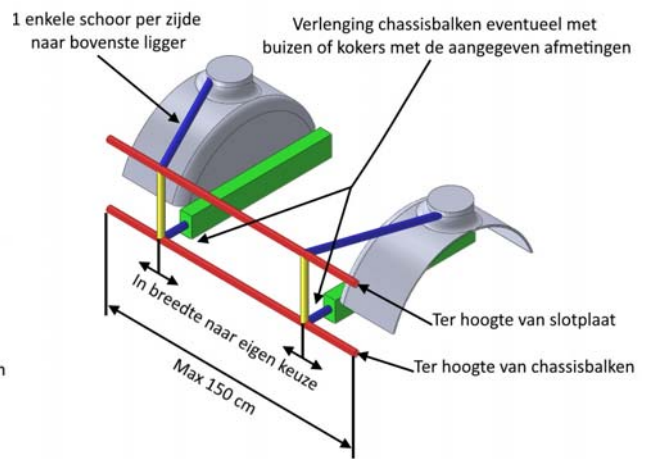
Voor een nadere uitleg over de verstevingen van de Rodeo klasse verwijzen we naar onderstaande artikelen:

#### Artikel 3.7.1 – Voorkant

De voorkant van de auto mag worden voorzien van twee stuks holle (niet gevulde) buizen of kokers met een maximale diameter van rond 35 mm (of vierkant 35x35 mm) en wanddikte 3,0 mm. Dit geldt voor alle verstevingen. De twee buizen mogen verbonden worden met maximaal twee verticale staanders en geschoord met maximaal tweemaal enkele buis vanaf de veerpoten naar de bovenste horizontale buis. Eventueel mogen de chassisbalken verlengd worden met een buis van rond 35 mm of koker van 35x35 mm met een wanddikte van maximaal 3,0 mm. Zie voorbeeld afbeeldingen hieronder:



Afbeelding voorkant

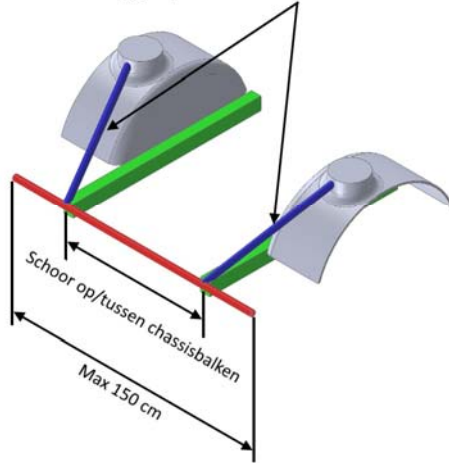


Afbeelding voorkant met verlengde chassis

### Artikel 3.7.2 – Achterkant

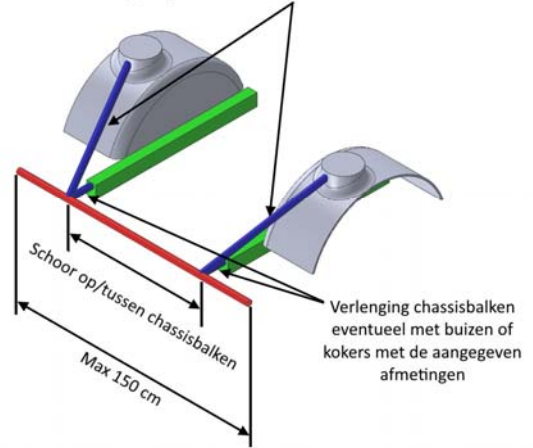
De achterkant van de auto mag worden voorzien van een enkele holle (niet gevulde) buis of koker met een maximale diameter van rond 35 mm (of vierkant 35x35 mm) en wanddikte 3,0 mm. Dit geldt voor alle versterkingen. Deze buis of koker mag geschoord met maximaal tweemaal enkele buis vanaf de veerpoten (of rolkooi) naar uiteinde chassisbalken of daarbinnen. Eventueel mogen de chassisbalken verlengd worden met een buis van rond 35 mm of koker van 35x35 mm met een wanddikte van maximaal 3,0 mm. Zie voorbeeld afbeeldingen hieronder:

1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant

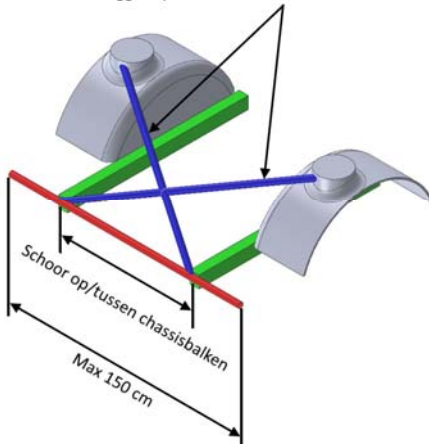
1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant met verlengde chassis

De schorings mogen ook kruislings geplaatst worden vanaf de veerpoten naar de enkele horizontale buis of koker. Zie voorbeeld afbeelding hieronder:

1 schoor vanaf de veerpoot / rolkooi (Alleen bevestigingspunt op de wielkast!) naar de dwarsligger op uiteinde van het chassis of daarbinnen



Afbeelding achterkant met kruislingse schorings

### Artikel 3.7.3 - Chassis balken

De chassisbalken mogen ter hoogte van de kreukelzones worden versterkt door middel van een plaat met maximale dikte van 2,5 mm. Bij twijfel kan dit gecontroleerd worden door middel van boring.

### Artikel 3.8

Er mag alleen met opgesneden straat- of m&s (winter) banden gereden worden.

### LET OP, NOPPEN BANDEN ZIJN NIET TOEGESTAAN!

#### Kevers en Sprinters rijden volgens het zogeheten AKON reglement:

De banden dienen uitsluitend een M&S profiel te hebben. De openingen tussen het profiel mag niet groter te zijn als MAX. 12MM breed en 10 MM diep. (Eurocross band) De banden mogen dus geen blokken of noppenbanden zijn.

Bij enige twijfel BESLIST de technische commissie. Bij gebruik van banden die niet aan het reglement voldoen volgt uitsluiting voor de rest van de dag en de eindsloot.

### Artikel 3.9 – Super Standaard (Vrije standaard) Klasse

Aanvullend regelement Super standaard klasse (ook wel Vrije standaard genoemd)

1. Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks echter met een maximaal kentekengewicht van 1500 kg.
2. De originele carrosserie dient compleet behouden te worden met uitzondering van de veranderingen die vallen onder het Artikel aanpassen carrosserie. En met uitzondering van de originele spatborden/zijsschermen. Deze mogen aan elke zijde maximaal 15 cm verbreedt worden ten behoeve van de toegestane spoorverbreding van maximaal 15 cm. Het restant van het spatbord/zijsscherm dient origineel te blijven, alleen de verbreding mag van een andere samenstelling zijn. Daar waar de carrosserie aangepast moet worden in verband met het monteren van een andere versnellingsbak is dit toegestaan. Het is toegestaan spoilers e d aan te brengen mits deze degelijk bevestigd worden. Zij-skirts zijn toegestaan mits deze vallen binnen de breedte (spoorbreedte) van de wielen en alle hoeken en randen rond afgewerkt zijn.
3. De motor is vrij met uitzondering van de volgende genoemde punten: Maximaal 4 cilinders met een maximale inhoud van 2700cc. Alle vormen van drukvulling zijn verboden bij mengselmotoren. Bij dieselmotoren is een turbo toegestaan tot een motorinhoud van 2000cc. Het merk van de motor moet corresponderen met het merk van de auto. Plaatsing van de motor is vrij mits binnen het originele motorcompartiment. Het monteren van een 2e motor is niet toegestaan.
4. De wielophanging is vrij. Het aantal te gebruiken originele ophangpunten is ook vrij, wel dienen de originele ophangpunten behouden te blijven, ter controle hiervan zal te allen tijde de originele ophanging ( inclusief originele schokdemper ) weer gemonteerd moeten kunnen worden. Er mogen nieuwe ophangpunten gemaakt worden. Onder wielophanging wordt alles verstaan wat vanaf de carrosserie naar het wiel toegaat. Schokdempers zijn zowel in soort als in aantal vrij. De spoorbreedte mag maximaal 15 cm per kant verbreedt worden gemeten vanaf de originele wielophanging. De wielen mogen daarbij in normale rechthoek positie niet buiten de contouren van de carrosserie steken. (Zie punt 2. voor verbreden wielschermen ivm spoorverbreding.) De wielbasis mag maximaal 20mm afwijken van de originele specificatie.
5. De versnellingsbak is vrij maar dient wel direct aan de motor gemonteerd te zijn (eventueel met tussenplaat/pasplaat). Maximaal 2 wiel aandrijving.
6. De uitlaat is vrij, op voorwaarde dat; deze binnen c q onder de auto blijft, en dat de uitlaat eindigt aan de achterzijde (=minimaal voorbij de hoofdbeugel ) onder de auto en naar achter gericht. De uitlaat mag door de bestuurders/bijrijdersruimte lopen mits goed afgeschermd.

### Artikel 3.10

Er wordt bij Zevenhoven On Wheels gereden met transponders. Voor de duidelijkheid hieronder een omschrijving hoe de transponder geplaatst dient te worden;

Bij de keverklasse en standaard auto's in de ruitsspanning van de B stijl bijrijderskant, op een buigbaar steuntje zodat bij een koprol de transponder naar binnen buigt. De transponder moet recht op gemonteerd worden en op de baan 'schijnen', er mag geen metaal tussen de transponder en de grond zitten. Bij de sprinters moet de transponder op het frame gemonteerd worden. Aan de achterzijde op de dwars buis, net voor de achterdraagarm. Zie de onderstaande foto's hoe ze gemonteerd moeten zijn.



*Transponder positie alle klassen recht op gemonteerd*



*Transponder positie Sprinters*

## 4. WEDSTRIJDEN

### Artikel 4.1

De autocrosswedstrijd bestaat uit tenminste drie manches per groep en een finale ronde. Het is niet toegestaan om op een andere dan de toegewezen startplaats te starten. Indien mogelijk wordt er tevens een superfinale en/of afvalrace verreden.

### Artikel 4.2

Het is verboden de baan in een andere rijrichting te volgen dan door de wedstrijdleiding is aangegeven. Achteruitrijden is eveneens niet toegestaan tijdens de wedstrijden met uitzondering van de Afvalrace.

### Artikel 4.3

Het vormen van een combine tijdens de wedstrijden leidt tot onherroepelijke uitsluiting van verdere deelname en klassering van de direct betrokkenen.

### Artikel 4.4

De wedstrijden worden beoordeeld door de wedstrijdleader, bijgestaan door de jury en de baancommissarissen. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het verloop van de wedstrijden. Beslissingen, genomen door de wedstrijdleader, evenals de uitspraak van de jury, zijn bindend voor de deelnemers.

### Artikel 4.5

Tijdens de wedstrijden worden door de wedstrijdleader en de baancommissarissen de volgende vlaggen gebruikt:

~ RODE vlag: alle auto's zo snel mogelijk en zonder gevaar stoppen;

~ GELE vlag: gevaar, snelheid minderen en inhalen is verboden;

~ ZWARTE vlag: onmiddellijk de baan verlaten;

~ FINISH vlag: wedstrijd beëindigd, snelheid minderen en instructies van baancommissarissen opvolgen.

### Artikel 4.6

De rijder die de baan door de afzetting heen verlaat, dient op dezelfde plaats weer in te voegen. Daarbij moeten de aanwijzingen van de baancommissaris(sen) strikt worden opgevolgd.

### Artikel 4.7

Na het opstellen voor de start mag de rijder zijn auto niet meer verlaten. Het uitvoeren van reparaties op de baan is niet toegestaan. Het is tevens niet toegestaan om tijdens het wedstrijdverloop van auto te wisselen.

### Artikel 4.8

Bezwaar maken tegen de uitslag van een wedstrijd kan ALLEEN SCHRIFTELIJK, bij de wedstrijdleader. Mondelinge bezwaren worden *niet* in behandeling genomen.

## 5. GEDRAGSREGELS

### Artikel 5.1

Voor aanvang van de eerste manche wordt er een briefing gehouden voor alle rijders. Iedere rijder is verplicht om bij deze briefing aanwezig te zijn.

### Artikel 5.2

Autocross is een contactsport echter dat betekend NIET dat er gevaarlijk mag worden gereden. Kop-Staart botsingen zijn toegestaan echter houdt er rekening mee dat iedere rijder nog de mogelijkheid kan hebben om de afvalrace te rijden! Houd respect voor elkaar en elkaars spullen.

### Artikel 5.3

Artikelen zoals omschreven bij Hoofdstuk 1 van dit reglement moeten worden opgevolgd.