

Autocross Zevenhoven 20 september 2014

REGLEMENT

Hieronder vind je de regels en voorwaarden van toepassing op het evenement. Als we ons allemaal aan de regels houden kunnen we nog jaren met veel plezier autocrossen en beleven onze toeschouwers wederom prachtige dagen motorsport.

1. DEELNEMER

Artikel 1.1

De minimumleeftijd voor deelname aan de wedstrijd is 18 jaar. Het bezit van een geldig rijbewijs is vereist. Deelname aan de wedstrijd is geheel voor verantwoording van de deelnemer en dus op eigen risico. Zevenhoven on Wheels, haar bestuursleden en haar medewerkers zijn niet aansprakelijk voor letsel, schade en diefstal ontstaan tijdens de autocross. De deelnemer dient op het moment van deelname gezond te zijn.

Artikel 1.2

Iedere deelnemer dient inschrijvingsgeld te voldoen. Van dit bedrag wordt door de organisatie van Zevenhoven on Wheels (verder te noemen "het bestuur") op naam van de deelnemer een WA.-verzekering afgesloten voor de duur van de wedstrijd (zonder een verzekering is deelname aan de wedstrijd niet toegestaan!).

Artikel 1.3

Het is zonder uitdrukkelijke toestemming van het bestuur verboden om op het wedstrijdterrein (dus ook het rennerskwartier) een andere dan de ingeschreven deelnemer in de crossauto te laten (mee)rijden. Tevens is het onderling uitwisselen van auto niet toegestaan.

Artikel 1.4

De deelnemer is verplicht om tijdens de race een goedgekeurde valhelm te dragen evenals een brandvertragende overall (mogelijk door te wassen in aluin). Het dragen van een (minimaal vierpunts) veiligheidsgordel is verplicht. Het dragen van een nekband is tevens verplicht.

Artikel 1.5

Het gebruik van alcohol, stimulerende en/of verdovende middelen of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden is 24 uur voor, tijdens en vlak na de wedstrijd verboden. In de crossauto geldt een rookverbod. De deelnemer verklaart zich bereid mee te werken aan controle hierop.

Artikel 1.6

De deelnemer is verplicht om naast de crossauto alle meegebrachte voorwerpen (o.a. onderdelen en afval), onmiddellijk na afloop van de cross van het wedstrijdterrein en de directe omgeving te verwijderen.

Artikel 1.7

Alle door de medewerkers van Zevenhoven on Wheels e.o. gegeven aanwijzingen dienen onmiddellijk door de deelnemer en/of helper te worden opgevolgd. Indien het reglement niet wordt nageleefd kan het bestuur besluiten de deelnemer uit te sluiten van verdere deelname aan de lopende dan wel de komende wedstrijd.

Artikel 1.8

Het bestuur behoudt zich het recht voor om deelnemer en/of helpers, die zich naar zijn mening misdragen in woord, geschrift of gebaar, te (laten) verwijderen van het gehele wedstrijdterrein.

Artikel 1.9

In verband met de verplichte technische keuring van de crossauto dient de deelnemer minimaal 3 uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn. Afgekeurde auto's dienen te worden aangepast conform de aanwijzingen van het bestuur. Het is niet toegestaan om met een afgekeurde crossauto deel te nemen aan de wedstrijd. Deze auto's dienen verwijderd te worden van het wedstrijdterrein.

Artikel 1.10

Het bestuur heeft, buiten dit reglement om, het recht om maatregelen te treffen die een goede en veilige afloop van het wedstrijdprogramma mogelijk maken. In dit kader is de deelnemer verplicht aanwijzingen onverwijld op te volgen. De maatregelen zoals hier bedoeld en omschreven in artikel. 8 en 9 geven nooit recht op restitutie van het inschrijfgeld.

2. WEDSTRIJDTERREIN

Artikel 2.1

Op het gehele wedstrijdterrein mag, buiten wedstrijdverband, niet harder gereden worden dan STAPVOETS.

Artikel 2.2

Na aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto onmiddellijk en rechtstreeks naar het rennerskwartier gebracht te worden. Het is niet toegestaan om naast de crossauto met meer dan één voertuig het wedstrijdterrein te betreden.

Artikel 2.3

Het is deelnemers en helpers niet toegestaan gedurende de wedstrijd op het middenterrein te verblijven.

Artikel 2.4

Na afloop van iedere manche dient de crossauto onmiddellijk van de wedstrijdbaan te worden verwijderd en naar het rennerskwartier te worden gebracht.

Artikel 2.5

Het rennerskwartier mag niet worden vervuild. Het lozen van olie, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof e.d. Het branden van barbecues, papier, plastics, rubber e.d. en het storten van glas, banden en andere materialen is ten strengste verboden. Overtreding leidt tot onmiddellijke uitsluiting van deelname en verwijdering van het terrein. Dergelijke handelingen kunnen ook leiden tot strafrechtelijke vervolging; er wordt altijd aangifte gedaan.

Artikel 2.6

In het rennerskwartier dient de crossauto altijd geparkeerd te staan op een zeil met minimumafmetingen van 3 x 5 meter. Het zeil moet vloeistofdicht zijn en de crossauto moet er geheel op staan.

Artikel 2.7

Er zal een brandweer en EHBO post aanwezig zijn.

3. CROSSAUTO

Artikel 3.1

Per deelnemer mag slechts één crossauto worden ingezet voor de wedstrijd. Een tweede crossauto wordt niet toegelaten op het wedstrijdterrein.

Artikel 3.2

Deelname met vrachtauto, bestelwagen, minibusje en vierwiel aangedreven auto is niet toegestaan. De motor van de crossauto mag niet meer dan vier cilinders hebben. De Bangers mogen tot maximaal zes cilinders.

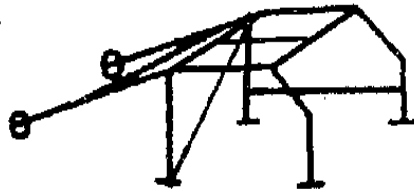
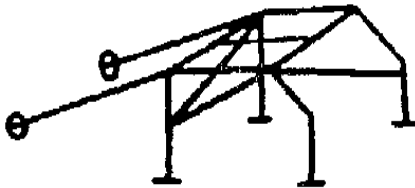
Artikel 3.3

Bij aankomst op het wedstrijdterrein dient de crossauto al te zijn ontdaan van glas van voor-, zij- en achterrauiten, koplampen e.d. Ook dienen alle wioldopen en andere losse onderdelen verwijderd te zijn. Tevens dient het startnummer reeds op de auto geplaatst te zijn.

Artikel 3.4

De crossauto dient te zijn uitgerust met een:

- ~ goed werkende stuurinrichting;
- ~ goed werkend hydraulisch gescheiden remsysteem op alle wielen;
- ~ stalen, goed doorgelaste rolkooi* (dus geen rollbar), minimale diameter 38mm, 2,5mm dik. Verbindingen dienen rondom afgelast te zijn. Op heuphoogte aan bestuurderkant een extra pijp. De rolkooi dient binnen in de auto geplaatst te worden.



*rolkooi

- ~ goed verankerde en goed passende 4-punts veiligheidsgordel;
- ~ van buitenaf te openen raam of portier aan de bestuurderzijde;
- ~ wit bord, 40x40 cm groot, op het dak met tweezijdig in zwarte cijfers het startnummer;
- ~ van buitenaf goed bereikbaar contactslot / hoofdstroomschakelaar;
- ~ benzinetank mag geen grotere inhoud hebben dan 10 liter. De tank moet zijn voorzien van een deugdelijke ontluchting en mag niet lekken. Geen plastic tank en de originele tank dient verwijderd te zijn;
- ~ indien de accu in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn;
- ~ indien de radiator in de cabine is geplaatst dient deze deugdelijk bevestigd te zijn;
- ~ voor benzinetank, accu, en eventueel radiator geldt dat deze zijn afgedekt door een niet brandbaar schot om bestuurder te beschermen tegen eventueel uitstromende vloeistoffen;
- ~ verder dient het raam aan de bestuurderszijde voorzien te worden van gaas (max. 4 bij 4 cm).

Artikel 3.5

De crossauto mag *niet* zijn voorzien van:

- ~ meer dan twee wielen per as (zgn. "dubbellucht");
- ~ losse delen, bevestigd aan banden en/of wielen;
- ~ een buiten de carrosserie uitstekend hekwerk;
- ~ scherpe randen in de dakopening, ontstaan door bijvoorbeeld het verwijderen van een sunroof.

Artikel 3.6

Bangers mogen geen verstevigingen aan de voor- of achterkant aanbrengen. De voor- en achterbumper mogen vervangen worden door maximaal één holle ronde buis met een diameter van 35mm of een vierkante buis van 30x30mm. Beide buizen met een maximale wanddikte van 2,5mm.

DUS LET OP: "HEKWERKEN" MOETEN VERWIJDERD WORDEN!

Artikel 3.7

Er mag alleen met opgesneden straat- of m/s banden gereden worden. **LET OP: NIPPEN BANDEN ZIJN NIET TOEGESTAAN!**

Kevers en Sprinters rijden volgens het zogeheten AKON reglement:

De banden dienen uitsluitend een M&S profiel te hebben.

De openingen tussen het profiel mag niet groter te zijn als MAX. 12MM breed en 10 MM diep. (eurocross band)

De banden mogen dus geen blokken of noppenbanden zijn.

Bij enige twijfel BESLIST de technische commissie.

Bij gebruik van banden die niet aan het reglement voldoen volgt uitsluiting voor de rest van de dag en de einduitslag.

Artikel 3.8

Er wordt bij Zevenhoven On Wheels gereden met transponders. Voor de duidelijkheid hieronder een omschrijving hoe de transponder geplaatst dient te worden;

Bij de keverklasse en standaard auto's in de ruitspanning van de B stijl bijrijderskant, op een buigbaar steuntje zodat bij een koprol de transponder naar binnen buigt. De transponder moet rechtop gemonteerd worden en op de baan 'schijnen', er mag geen metaal tussen de transponder en de grond zitten. Bij de sprinters moet de transponder op het frame gemonteerd worden. Aan de achterzijde op de dwars buis, net voor de achterdraagarm. Zie de onderstaande foto's hoe ze gemonteerd moeten zijn.



4. WEDSTRIJDEN

Artikel 4.1

De autocrosswedstrijd bestaat uit tenminste drie manches per groep en een finale ronde. Het is niet toegestaan om op een andere dan de toegewezen startplaats te starten. Indien mogelijk wordt er tevens een superfinale en/of afvalrace verreden.

Artikel 4.2

Het is verboden de baan in een andere rijrichting te volgen dan door de wedstrijdleiding is aangegeven. Achteruitrijden is eveneens niet toegestaan.

Artikel 4.3

Het vormen van een combine tijdens de wedstrijden leidt tot onherroepelijke uitsluiting van verdere deelname en klassering van de direct betrokkenen.

Artikel 4.4

De wedstrijden worden beoordeeld door de wedstrijdleader, bijgestaan door de jury en de baancommissarissen. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het verloop van de wedstrijden. Beslissingen, genomen door de wedstrijdleader, evenals de uitspraak van de jury, zijn bindend voor de deelnemers.

Artikel 4.5

Tijdens de wedstrijden worden door de wedstrijdleader en de baancommissarissen de volgende vlaggen gebruikt:

- ~ RODE vlag: alle auto's zo snel mogelijk en zonder gevaar stoppen;
- ~ GELE vlag: gevaar, snelheid minderen in inhalen is verboden;
- ~ ZWARTE vlag: onmiddellijk de baan verlaten;
- ~ FINISH vlag: wedstrijd beëindigd, snelheid minderen en instructies van baancommissarissen opvolgen.

Artikel 4.6

De rijder die de baan door de afzetting heen verlaat, dient op dezelfde plaats weer in te voegen. Daarbij moeten de aanwijzingen van de baancommissaris(sen) strikt worden opgevolgd.

Artikel 4.7

Na het opstellen voor de start mag de rijder zijn auto niet meer verlaten. Het uitvoeren van reparaties op de baan is niet toegestaan. Het is tevens niet toegestaan om tijdens het wedstrijdverloop van auto te wisselen.

Artikel 4.8

Bezwaar maken tegen de uitslag van een wedstrijd kan ALLEEN SCHRIFTELIJK, bij de wedstrijdleader. Mondelinge bezwaren worden *niet* in behandeling genomen.